Nummer 06-0734-A00-V01

A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx18H2 Typ SI 808 und 9Jx18H2 Typ SI 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1 Achse 2

 Modell
 Sion
 Sion

 Typ
 SI 808
 SI 908

 Radgröße
 8Jx18H2
 9Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

	Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
	W1	SI 808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	660	1995
1	W1	SI 908 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	680	2100

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2

Herstellerzeichen -

Radtyp und AusführungSI 808 (s.o.)SI 908 (s.o.)Radgröße8Jx18H29Jx18H2EinpresstiefeET (s.o.)ET (s.o.)GiessereikennzeichenFTKFTK

Herkunftsmerkmal - -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	30,5

Prüfungen

Die Gutachten Nr.060304 und Nr.060724 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 06-0734-A00-V01



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8Jx18H2 Typ SI 808 und 9Jx18H2 Typ SI 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	85-195	215/40R18	K50 R02	A02 A04 A05
187, 182	85-195	225/40R18	K44 K50 T88 T89	A06 A08 A09
e1*2001/116*0287*,	85-195	245/35R18	K44 K50 R03 T88 T89	A12 A14 A18
e1*2001/116*0352*	85-195	255/35R18	K44 K50 R03	Flh K41 K42
				K46 K49 M01
				V18 S01
BMW 3er Reihe	66-125	225/40R18	K45 R02 T88	A02 A04 A05
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K41 K45	A06 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	245/35R18	R03 T88	A12 A14 A18
e1*98/14*0017*	66-125	255/35R18	R03	K42 K44 K46
				K49 K50 K56
				L02 M01 R21
				V18 S01
BMW 3er Reihe	77-170	225/40R18	R02 R35	A02 A04 A05
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K41 T91 T92	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	R03 T88 T89	A12 A14 A18
0112, 0146*	77-170	255/35R18	R03 R35 T90 T94	Cbo Cpe K42
				K44 K46 K49
				K50 K56 M01
DIAMA O D "	77.470	005/40540	I Doo Doo	R21 V18 S01
BMW 3er Reihe	77-170	225/40R18	R02 R35	A02 A04 A05
346L	77-170	235/40R18	G01 T91 T92 T94	A06 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	R03 T88 T89	A12 A14 A18
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	R03 R35 T90 T94	Car K42 K44
				K46 K49 K50 K56 Lim M01
				R21 V18 S01
BMW 3er Reihe	75-142	225/40R18	K45 R02 T88 T89	A02 A04 A05
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K41 K45	A06 A08 A09
F920,	75-142	245/35R18	K41 K45	A12 A14 A18
e1*93/81*0016*	75-142	255/35R18	R03	K42 K44 K46
e i 93/01 0010	75-142	265/35R18	R03	K49 K50 K56
	75-142	200/35K10	RUS	L02 M01 R21
				V18 S01
BMW 3er Reihe	66-142	225/40R18	K45 R02 T88 T89	A02 A04 A05
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K41 K45	A06 A08 A09
F547,	66-142	245/35R18	K41 K45	A12 A14 A18
e1*93/81*0015*	66-142	255/35R18	R03	K42 K44 K46
61 33/01 0013	66-142	265/35R18	Nco R03	K49 K50 K56
	00-142	203/331110	1400 1703	L02 M01 R21
				V18 S01
	<u> </u>	<u> </u>		1 * 10 001

Nummer 06-0734-A00-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx18H2 Typ SI 808 und 9Jx18H2 Typ SI 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 3er Reihe	210-217	235/40R18	G01 R70	A02 A04 A05
M3B, M3/B	236	225/40R18	R02 R70	A06 A08 A09
G191,	236	245/35R18	R03 R70	A12 A14 A18
e1*93/81*0032*				K41 K42 K44
				K45 K46 K49
				K50 K56 L02
				M01 V18 S01
BMW 3er- Allrad	135-170	225/40R18	R02 R35	A02 A04 A05
346X	135-170	235/40R18	T91 T92	A06 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	R03 T88 T89	A12 A14 A18
0144*	135-170	255/35R18	R03 R35 T90 T94	Car K42 K44
				K46 K49 K50
				K56 Lim M01
				R21 V18 S01
BMW 3er-Compact	85-141	225/40R18	K49 R35 T88 T89	A02 A04 A05
346K	85-141	235/40R18	G01 K41 K49	A06 A08 A09
e1*98/14*0167*,	85-141	245/35R18	R03 T88 T89	A12 A14 A18
e1*2001/116*0167*	85-141	255/35R18	K44 R03 R35	K42 K50 K56
				M01 V18 S01
BMW 3er-Reihe	85-160	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
390L, 390X, 392C	85-160	235/40R18	T91 T93 T95	A06 A08 A09
e1*2001/116*	85-160	245/35R18	T88 T89 T92	A12 A14 A18
0308, 0344, 0346*	85-160	255/35R18	K42 R03 T90 T94	BM8 Car Lim
	85-160	265/35R18	K42 K50 R03 T93 T97	M01 V18 S01
BMW Z3	141-170	245/35R18	K42 R03	A02 A04 A05
R/C	141-170	255/35R18	K42 K50 R03	A06 A08 A09
e1*93/81*0029*,	85-110	245/35R18	K42 K44 K50 R03	A12 A14 A18
e1*98/14*0029*	85-110	255/35R18	K42 K44 K50 R03	Cbo Cpe K46
	85-125	245/35R18	K42 R03 Z3N	K56 L02 M01
	85-125	255/35R18	K42 K50 R03 Z3N	R21 V18 S01
	85-170	225/40R18	K41 K45 K49 R02	<u> </u>
BMW Z4	110-170	225/40R18		A02 A04 A05
Z85	110-170	235/35R18	K49 K50	A06 A08 A09
e1*2001/116*0219*	110-170	235/40R18	G01 K14 K49 K50	A12 A14 A18
	110-170	245/35R18	K49 K50	Cbo M01 V18
	110-170	255/35R18	K42 K50 K56 R03	S01

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Nummer 06-0734-A00-V01



8Jx18H2 Typ SI 808 und 9Jx18H2 Typ SI 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 4 von 7

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **BM8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse und 336 mm an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

Nummer 06-0734-A00-V01



8Jx18H2 Typ SI 808 und 9Jx18H2 Typ SI 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 5 von 7

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Nummer 06-0734-A00-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx18H2 Typ SI 808 und 9Jx18H2 Typ SI 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **Z3N** Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1*93/81*0029*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

Nummer 06-0734-A00-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx18H2 Typ SI 808 und 9Jx18H2 Typ SI 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	245/30R18, 255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	275/40R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	245/35R18	255/35R18, 265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zu den Sonderrädern

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.Juni 2006



Blauth 00096144.DOC